



Nettoyant vanne EGR EGR klep reiniger



**ESSENCE & DIESEL
ELIMINE LES DEPOTS
STABILISE LE RALENTI**



Haute performance mécanique

- F** • Elimine gommages, vernis, suies et dépôts (résidus charbonneux) des soupapes et de la vanne EGR.
- Nettoie le système d'admission d'air, les soupapes et la vanne EGR.
- Rétablit la circulation d'air vers les chambres de combustion et élimine les trous à l'accélération.
- Assure une combustion parfaite.
- Réduit la consommation.
- Compatible FAP et pots catalytiques.
- NL** • Verwijderd alle aanslag, roet, sludge, koolaanslag op de inlaatkleppen en EGR klep.
- Reinigt het luchtinlaatkanaal, luchtmassameter en EGR klep.
- Herstelt de luchtcirculatie in de verbrandingskamer en voorkomt accerelatieverlies.
- Verzekert een perfecte verbranding.
- Vermindert het brandstofverbruik.
- Geschikt voor uitlaatkatalysatoren en roetfilters.

R20/21 Nocif par inhalation et par contact avec la peau. Schadelijk bij inademing en bij aanraking met de huid. R36/38 Irritant pour les yeux et la peau. Irriterend voor de ogen en de huid. R66 L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau. Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. R67 L'inhalation de vapeurs peut provoquer somnolence et vertiges. Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken. S2 Conserver hors de la portée des enfants. Buiten bereik van kinderen bewaren. S23 Ne pas respirer les gaz/aérosols. Gas/sputnevel niet inademen. S36/37 Porter un vêtement de protection et des gants appropriés. Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding. S46 En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette. In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen en verpakking of etiket tonen. S51 Utiliser seulement dans des zones bien ventilées. Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken. Contient du xylène, 30% et plus d'hydrocarbures aromatiques, 30% et plus d'hydrocarbures aliphatiques. Bevat xyleen, 30 % en meer aromatische koolwaterstoffen, 30 % en meer alifatische koolwaterstoffen. Précautions : Récipient sous pression. A protéger contre les rayons solaires et ne pas exposer à une température supérieure à 50°C. Ne pas percer ou brûler, même après usage. Ne pas vaporiser vers une flamme ou un corps incandescent. Utiliser et conserver à l'écart de toute flamme ou source d'ignition et d'étincelles, source de chaleur ou appareil électrique en fonctionnement. Ne pas fumer. Procéder par de brèves pressions sans pulvérisation prolongée. Bien ventiler après usage. Ne pas utiliser pour un usage autre que celui auquel il est destiné. Waarschuwing : Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50° C. Ook na gebruik niet doortoren of verbranden. Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp. Tijdens gebruik en opslag verwijderd houden van vlam, warmtebron en in werking zijnde elektrische apparaten. Niet roken. Niet overmatig verspuiten. In een goed geventileerde ruimte gebruiken.

Mode d'emploi : Moteur DIESEL 1- Moteur chaud et tournant entre 1500 et 2000 tours minute, pulvériser par courtes pressions de 3 secondes maximum dans le conduit d'aspiration (après le débitmètre). 2- Attendre 1 minute entre chaque pulvérisation en faisant des changements de régime de 1000 à 3000 tours. 3- Renouveler les opérations 1 et 2 jusqu'à épuisement de l'aérosol en faisant une pause toutes les dix fois. Nous préconisons l'utilisation de l'additif nettoyant vanne EGR 1117 en complément.

Mode d'emploi : Moteur ESSENCE 1- Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale d'utilisation (ventilateur du circuit de refroidissement enclenché). 2- Démontez la durite qui se trouve toujours entre la pipe d'admission et le filtre à air côté débitmètre d'air. 3- Pulvériser l'aérosol complet selon le mode d'emploi DIESEL.

ATTENTION : en cas d'emballage du moteur, couper le contact et obstruer l'admission pour que le produit soit brûlé rapidement. Ne jamais obstruer l'admission avec ses mains. Si un emballement se produit ne pas renouveler l'opération.

Gebruiksaanwijzing : DIESEL motor 1- Warme motor laten draaien tot 1500 en 2000 tpm, kort spuiten, maximum 3 seconden in de luchtinlaat (achter de luchtdebietmeter). 2- 1 minuut wachten na elke verstuuving en het toerental laten veranderen van 1000 tot 3000 tpm. 3- De handelingen 1 en 2 herhalen tot de bus leeg is en elke 10 keer pauzeren. We raden u aan onze EGR klep additief ref 1117 ook te gebruiken.

Gebruiksaanwijzing : BENZINE motor 1- Laat de motor draaien tot hij de normale gebruikstemperatuur bereikt. 2- Demonteer de slang die zich altijd tussen de inlaat en de luchtfilter aan de kant van de luchtdebietmeter. 3- Spuit tot de bus leeg is, volgens de DIESEL gebruiksaanwijzing.

OPGELET : In geval van op hol geslagen motor, zet de motor uit en sluit de inlaat zodat het product snel verbrandt zou worden. Nooit de luchtinlaat afsluiten met uw handen ! Indien de motor op hol slaat de behandeling niet herhalen.



F+2 Extrêmement inflammable
Zeer licht ontvambaar



Xn : Nocif
Schadelijk

**Volume net
400 ml e**
520 €
Réf. 4328

Fabriqué en U.E. par SADAPS BARDAHL
ZI Tournai Ouest 2 - Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 TOURNAI BELGIQUE -
Tel. : (int 32) (0) 69 59 03 60
www.bardahfrance.com



73843283