



Bardahl : l'esprit de compétition !

Depuis 40 ans, Bardahl favorise la percée de jeunes talents tout en soutenant des événements de renommée Internationale

Site Internet : bardahfrance.com

Interview

Max Martineau



« Je suis un utilisateur de produits Bardahl depuis des années.

Quand j'ai commencé dans le sport automobile en 1974 au volant d'une Simca 1000 Rallye 2, J'ai arboré déjà les couleurs Bardahl dans le cadre des épreuves en circuit du Simca Racing Team.

Dans le moteur je mettais déjà de l'additif Huile et j'ai pu ainsi participer à 2 courses de 24 heures avec le même moteur et sans démontage sur le circuit de Nogaro.

Pratiquement 30 ans plus tard, je me retrouve technico commercial dans la division Bardahl industrie et j'ai de nouveau l'occasion d'utiliser les différents additifs essence et huile.

J'ai été sacré champion de France des rallyes en groupe F2000 avec une saxo de 180 chevaux.

L'octane booster m'a permis de gagner du couple moteur et des montées en régime beaucoup plus franche. Sur des moteurs de 1600cm³, très pointu c'est appréciable.

En 2004, Bardahl commercialise une nouvelle Huile moteur la : XTC c60 en 15w50 avec un nouvel additif à base d'une molécule de

Dans ma Dallara de Formule3 : un moteur de Fiat Abarth de 2 litres de cylindrée. Après une saison, nous avons démonté le moteur pour révision et là ; grosse surprise les coussinets, paliers de vilebrequin, et les pistons sont à l'état de neuf.. Mon Préparateur Bruno N'Guyen n'en revenait pas, il n'avait jamais vu cela.

Depuis tous ces moteurs sont montés et lubrifiés avec la XTC c60.

Faites comme moi, utilisez les additifs essence octane booster Bardahl et l'huile XTC, la fiabilité de vos moteurs et les performances seront décuplées. »