



Bardahl : l'esprit de compétition !

Depuis 40 ans, Bardahl favorise la percée de jeunes talents tout en soutenant des événements de renommée Internationale

Site Internet : bardahlfrance.com

Wim Moonen



Je souhaiterais me présenter. Je suis Wim Moonen et je dirige, avec mon épouse Karin, une société d'automobiles depuis maintenant 20 ans à

Rosmalen, aux Pays-Bas. Nous achetons et revendons des voitures d'occasion récentes et réalisons également des entretiens et réparations.

Nous utilisons depuis toujours dans notre entreprise, et à notre entière satisfaction, des huiles et produits similaires – par exemple des nettoyeurs – de la marque Bardahl. J'ai participé

à différentes catégories d'autocross et d'autospeedway. Un nouveau type de course a été lancé à Warneton, en Belgique, il y a quelques années, à savoir les célèbres Lightning Rods. Ce type de course s'est répandu en

Angleterre où la catégorie Ford Sierra était connue depuis plus longtemps. En passant à ce modèle, les courses sont devenues plus sérieuses, et le représentant de Bardahl m'a présenté leur

gamme d'huiles et d'autres lubrifiants pour moteurs de course. Comparé aux autres coureurs, ma voiture ne présentait aucun problème technique sérieux. La première année de course avec ce modèle a été largement consacrée à tester

le réglage de la voiture. Au début, je ne m'en sortais pas, ce que je ne comprenais pas du tout.

J'ai découvert plus tard que mon contrôleur de pression était défectueux et que je courais à chaque fois avec une pression des pneus trop faible. Dès que ce problème a été résolu, j'ai

remporté la course suivante. Et j'ai tout de même remporté un trophée pour la cinquième place du

championnat cette année-là. Puis, j'ai été champion les deux années suivantes. J'avais toujours rêvé de piloter un modèle : la Camso

V8, aujourd'hui appelée l'European Late Model Series. Ces voitures sont identiques aux Nascars américaines. Les European Late Model Series

sont le résultat de la fusion des Camso V8 et des Ascars anglaises. Karin m'a offert une journée

« expérience » avec une Camso V8, et j'ai



Bardahl : l'esprit de compétition !

Depuis 40 ans, Bardahl favorise la percée de jeunes talents tout en soutenant des événements de renommée Internationale

Site Internet : bardahlfrance.com

directement été conquis. Nous avons décidé de vendre la Lightning Rod, et après quelques négociations, nous avons acheté l'une des premières V8 qui avait lancé le modèle des Camso V8. Nous avons remplacé la carcasse par un nouveau modèle de Chevrolet Monte Carlo, nous l'avons peinte en jaune et lui avons collé le #73. Pour la course, nous avons également utilisé tous les produits Bardahl pour l'entretien de cette voiture. Bien que cette voiture fût l'une des premières sur les pistes, elle dispose toujours de son moteur d'origine, même si ce dernier souffre énormément à chaque fois. Tout est question d'un bon entretien ponctuel. La vitesse et la puissance d'un tel moteur 8 cylindres sur une piste ovale sont vertigineux, et tout repose sur l'expérience du pilote. Certains jours, plus de vingt bolides foncent sur la piste. Je suis généralement à l'arrière sur la grille de départ, et tout l'art est alors de passer aux premières positions. En effet, je ne suis pas un pilote sans mérite. Ces deux dernières années, j'ai à nouveau pu prendre place sur le podium lors du classement final.

J'ai déjà remporté un premier trophée lors de la première course de cette saison 2010 et participerai non seulement à des courses en Belgique, mais également au Royaume-Uni. Les courses auront lieu sur divers types de circuits. Je roulerai aussi aux Pays-Bas, mais plutôt en fin de saison. Pour toute information complémentaire et pour consulter l'agenda des courses, rendez-vous sur www.bardahl.be ou www.mooneautos.nl.